

桃園市 111 年度高級中等學校交通安全教育自評表

學校基本資料	學校名稱	桃園縣私立成功高級工商職業學校	學校地址	桃園市龜山區新興里明德路 162 巷 100 號	
	聯絡人	生輔組長姜雅玲	連絡電話	03-3294187#309	電子信箱
	學生人數	日間部		夜間部	
自評內容					
自評面向	面向說明	配分	自評分數		辦理情形說明
組織與計畫執行	<p>交通安全教育推動組織健全、計畫周詳與落實執行。</p> <p>1. 成立交通安全教育推動組織</p> <p>(1) 校長擔任主任委員，一級主管及有關職務人員為委員，組織健全。</p> <p>(2) 聘請校外、社區(地區)交通單位關心或愛心人士為委員或顧問。</p> <p>(3) 學期初、學期末召開委員會審查及檢討規劃交通安全教育相關事宜。</p> <p>(4) 召開一次以上全校性會議者。</p> <p>2. 交通安全教育工作規劃詳盡可行，落實執行與檢討，並有具體紀錄及成果。</p> <p>3. 能按年度計畫活動籌措經費支應運用。</p>	16	12	<p>1. 本校均依規定訂定交通安全宣導維護計畫。</p> <p>2. 由校長擔任主任委員，一級主管擔任委員，並邀請家長會會長、大林所長，共同協助檢視校園內外交通安全。</p> <p>3. 均依規定執行</p>	
教學與輔導	<p>1. 交通安全教育資料蒐集與設計之具體作為(12%)。</p> <p>(1) 運用主管機關函送或自行蒐集相關教材、教具實施交通安全教育。</p> <p>(2) 派員參加交通安全教育研討會等相關活動，並能在適當時機辦理推廣宣教。</p> <p>(3) 能運用學校各種傳播媒體或自製海報、印發交通安全宣導資料。</p> <p>2. 交通安全教育教案設計與融入教學</p>	66	56	<p>1. (1)利用朝會時機宣導有關交通安全案例並列為經常性之重點工作，提醒同學警覺認識。</p> <p>(2) 本校教官同仁參與種子教官培訓</p> <p>(3) 依不同通學方式(步行、單車、機車)安排相關交通安全教育。</p> <p>2. (1)利用班級活動時間請各班導師配合指導學生交通安全基本常識。</p> <p>(3) 融入國防課程，講授各項交通規則、應變及處置要領，並播放相關輔教影帶，以擴大成效。</p> <p>3. (1) 本校設立有交通安全服務社，每週二下午實施</p>	5

<p>活動之具體作為(12%)：</p> <p>(1) 編撰交通安全教育教案並呈現教學單元進度表，且有教學活動、成效考核分析及輔導紀錄。</p> <p>(2) 交通安全教育研習及課程：</p> <p>A. 各校 80% 以上教師參加交通安全課程或研習(含數位)，每學年 4 小時以上。</p> <p>B. 各校 80% 以上學生已實施交通安全課程(含數位)，每學年 4 小時以上。</p> <p>3. 交通安全教育有關校園、社團、宣導教育活動之具體作為(12%)。</p> <p>(1) 輔導學生設立交通安全相關社團，推廣校園交通安全宣導活動及服務工作。</p> <p>(2) 舉辦學生交通安全活動、訓練、研習、比賽等。</p> <p>(3) 輔導學生社團，結合社區並運用社區各種資源，推展交通安全教育、宣導工作。</p> <p>4. 校園周邊環境改善、學生事故預防處理與交通違規輔導具體措施(12%)。</p> <p>(1) 檢視學校附近交通安全狀況，針對危險路段(口)研訂改進措施。</p> <p>(2) 對學生發生之事故及學生違規事件加以整理、分析，並研訂改進措施。</p> <p>5. 校內環境交通安全規劃與上、放學交通安全維護具體措施(18%)。</p> <p>(1) 校區內停車設施、行人與車輛動線、上放學時段學校校門人車出入動線規劃及管理(制)情形良好。</p> <p>(2) 建立學生通學路隊組織，並規劃放學路隊與路線。</p>	<p>(2) 結合上放學及必要工作，實施交通安全維護工作，並依需要申請龜山分局、大林派出所支援。</p> <p>(3) 交通服務隊員本校訂定有選、訓、用規定，每一學年均慎選隊員。</p> <p>4. (1) 車輛與行人分道行進之位置均有規劃。</p> <p>(2) 校區內與周邊道路均依路況設置跳動路面及紅線，提醒車輛減速及重要路段禁止停車。</p> <p>(3) 放學時段能區分各路隊依序放學。</p> <p>(4) 針對違反交通安全規定之同學均列冊納入輔導管制名冊內實施輔導。</p> <p>5. (1) 教職員及來賓車輛，均停放在大門外停車場人車動線分離。</p> <p>(2) 學生專車管理：上、放學均需排隊依序上、下車，並維持良好秩序；如有違規或不聽從車長指揮，車長可逕行登記後交由生輔組長處理，並依校規處分。</p> <p>(3) 校內環境交通安全規劃與上、放學人車分道及導護人員協助交通疏導工作。</p>				

	(3) 家長接送區位置規劃得宜，且有搭配相關設施。		
	<p>1. 具體交通安全教育創新措施(12%)</p> <p>(1) 舉辦全校性(師生全體)交通安全具創意競賽或宣傳活動，有具體效果者。</p> <p>(2) 校園內交通安全相關規劃與設計具有創新或特點值得表揚。</p> <p>(3) 針對學校周遭交通環境，研擬教育宣導之創新做法。</p>		<p>1. (1)配合學生在校時機以跑馬燈方式，播放交通安全全標語以吸引學生注意。</p> <p>(2)配合桃園市政府教育局排定交通安全教育宣導講座蒞校實施教育宣導。</p>
	<p>2. 交通安全教育特殊優良事蹟(6%)</p> <p>(1) 自製教學教具具有創意者或能獲得各種社區資源，而得以改進交通安全教育策略，有創意及成效。</p> <p>(2) 其他有特殊優良事蹟或具體進步情形或道路交通事故者。</p>	18 13	<p>2. (1)為維護學生上放学安全，於自強南路81巷設置行穿線。</p> <p>(2)針對本校明德路段擁塞情形縣道安會已調整燈號秒數協助管制外，另設置禁止臨時停車線。</p>
交通安全管理加分事項	<p>1. 以 SWOTS 分析、PDCA 模式確實瞭解學校現況並有檢核改善機制</p> <p>2. 積極參與本市辦理之交通安全教育活動，例如學生通學交通安全維護研習、機車安全實務教育等</p> <p>3. 其他具學校本位交通安全教育特色措施</p>	5 2	<p>1. 111年11月16日申請本市教育局校外會辦理「機車安全實務宣教」</p>

自評總分 83 等第 甲

填表人簽章：姜雅玲
主任
生組

填表日期：中華民國 111 年 8 月 15 日

自評面項	配分	得分
(一)組織與計畫執行	16	
(二)教學與輔導	66	
(三)創新措施與優良事蹟	18	
(四)交通安全教育加分事項	5	
總計	105	

得分總計分數	等第
90 分以上	優
80 分以上未滿 90 分	甲
未滿 80 分	乙